



PORSCHE



Der neue Cayenne Turbo S
Über den Dingen





Die Idee Cayenne Turbo S.

Nicht Leistung, sondern Höchstleistung.

Nicht überzeugen, sondern überragen.

Nicht auffallen, sondern bleibenden Eindruck hinterlassen.

**Nur wer bei sich selbst höchste Maßstäbe anlegt,
kann für andere zum Maßstab werden.**

**Der neue Cayenne Turbo S.
Über den Dingen.**



Inhalt.

Der neue Cayenne Turbo S	8
Performance	10
Antrieb und Fahrwerk	10
Design	14
Exterieur	14
Interieur	18
Sicherheit	22
Komfort	24
Individualisierung	28
Farben	28
Porsche Car Configurator	31
Werksabholung	38
Porsche Exclusive	39
Fazit	46
Technische Daten	48



**Schön, wenn man nichts mehr beweisen muss.
Noch schöner, wenn man trotzdem alles aus sich herausholt.**

Der neue Cayenne Turbo S. Über den Dingen.

Die Summe sämtlicher Ideen, die die Faszination Cayenne ausmachen. Vereint in einem Modell – dem neuen Cayenne Turbo S.

Folglich gehen wir bei einer ureigenen Domäne des Cayenne Turbo S aufs Ganze: der Exklusivität. Elegant, erhaben. Ausgesuchte Materialien, wohin man sieht und greift, von Leder über edle Hölzer bis hin zu Carbon. Ausstattung, auf die Spitze getrieben.

Apropos Spitze: Der leistungsstärkste Cayenne war er immer schon. Dennoch ist es unseren Ingenieuren gelungen, seine Performance noch einmal zu steigern. Von 405 auf 419 kW (550 auf 570 PS). Von Adrenalin auf noch mehr Adrenalin. Atemberaubend.

Zusätzliche, serienmäßige Technologien wie das Fahrwerkregelsystem Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), das Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) oder die Luftfederung inklusive Porsche Active Suspension Management (PASM) sorgen für

eine Fahrdynamik, die in diesem Segment ihresgleichen sucht. Und die ganz gelassen über allem steht.

Ein Gefühl, das auch für die Sicherheit gilt. Beste Beweise: die serienmäßige rennsportlerprobte Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) und die serienmäßigen LED-Hauptscheinwerfer mit Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

Ein gewaltiges Potenzial, das in einer kongenialen Hülle ruht: Das Fahrzeug ist noch ausgereifter, präziser. Und entwickelt durch die kraftvolle Front noch mehr Präsenz.

Das Ergebnis? Höchste Souveränität für höchste Ansprüche. So bleibt der Cayenne Turbo S das Nonplusultra der Cayenne Familie. Hinsichtlich Sportlichkeit und Fahrverhalten, Optik und Ausstattung. Er ist ein Statement. Für die Straße. Dafür, alles zu geben. Und alles zu erreichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 48.



Die stärkste Form der Beschleunigung? Wenn man die ganze Welt hinter sich lässt.

Antrieb und Fahrwerk: überlegen.

Seit jeher unser Leistungsgedanke: der Höchstleistungsgedanke. Kompromisslos umgesetzt im neuen Cayenne Turbo S. Sein Kraftzentrum ist der 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor.

Zu den 419 kW (570 PS) kommt ein maximales Drehmoment von 800 Nm – zwischen 2.500 und 4.000 1/min. Von 0 auf 100 km/h in 4,1 s. Bei einer Höchstgeschwindigkeit

von 284 km/h. Allein die Fakten sorgen für Gänsehaut. Ganz zu schweigen vom Fahrerlebnis. Doch Leistungsstärke drückt sich nicht allein in Performance aus. Auch in Effizienz. Und die ist hoch. Dank Technologien wie VarioCam Plus, der Ladeluftkühlung, der Auto Start-Stop-Funktion und der Benzindirekteinspritzung (DFI). Sie spritzt den Kraftstoff direkt und millisekundengenau dosiert in den Brennraum

ein – abgestimmt auf optimale Gemischbildung und effektive Verbrennung. Die aktiven Kühlluftklappen verbessern die Aerodynamik – und senken damit den Verbrauch.

So fallen die Verbrauchswerte für diese Fahrzeugklasse moderat aus: 11,5 l/100 km (kombiniert). Und das bei größerer Leistung.

Die Motorkraft wird vom aktiven Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) souverän auf die Straße übertragen. PTM stellt in jeder Fahrsituation die passende Kraftverteilung sicher – und steigert so Traktion und Fahrdynamik.

Die serienmäßige 8-Gang Tiptronic S verwandelt die Leistung in imponierenden Vortrieb. Sportliches, schnelles Schalten ermöglichen die 2 Schaltpaddles am serienmäßigen Multiunktions-Sportlenkrad, das dem Supersportwagen 918 Spyder entstammt.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 48.

Wer über den Dingen stehen kann, braucht eine starke Basis. Beim Cayenne Turbo S ist das sein Fahrwerk. Es verfügt über eine Luftfederung inklusive Niveauregulierung und Höhenverstellung sowie Porsche Active Suspension Management (PASM).

Die Niveauregulierung bewirkt eine stets konstante Fahrzeuglage. Über eine Schalterwippe in der Mittelkonsole variieren Sie die Bodenfreiheit. PASM regelt abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft. Sie haben die Wahl zwischen 3 Programmen, die sich an die jeweilige Fahrsituation anpassen: „Komfort“, „SPORT“ und „SPORT PLUS“.

Für eine enorm sportliche Abstimmung und mehr Stabilität. Das Ergebnis: wahlweise ein komfortables oder ein agiles, bissiges Fahrverhalten.

Dazu trägt auch das serienmäßige Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) bei: mit variabler Momentenverteilung an den Hinterrädern sowie elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre. Durch gezielte Bremsengriffe am rechten bzw. linken Hinterrad werden Lenkverhalten und -präzision verbessert.

Das serienmäßige Fahrwerkregelsystem Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) optimiert die Straßenlage und das Fahrverhalten nochmals. Es wirkt der Seitenneigung des Fahrzeugs während der Kurvenfahrt entgegen.

Zusätzliche Souveränität bietet die Servolenkung Plus. Sie passt die Lenkkräfte geschwindigkeitsabhängig an. Für jederzeit hervorragenden Lenkkomfort.

Durchdacht und zugleich durchzugsstark. Eben ein Turbo. Eben ein Porsche. Gebaut, um die ganze Welt hinter sich zu lassen.

Antrieb und Fahrwerk – die Highlights.

- 4,8-Liter-Biturbo-Motor (EU6)
- 419 kW (570 PS) bei 6.000 1/min
- Maximales Drehmoment: 800 Nm zwischen 2.500 und 4.000 1/min
- Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI)
- Integrierte Trockensumpfschmierung
- VarioCam Plus
- Bi-Turbo Aufladung mit Ladeluftkühlung
- Auto Start-Stop-Funktion und Segeln
- Aktive Kühlluftklappen
- 8-Gang Tiptronic S
- Servolenkung Plus
- Sport Chrono Paket
- Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 48.

**Manchmal ist ehrfürchtiges Schweigen
der lauteste Applaus.**

Exterieur: überragend.

Der einzige Stil, der unverwechselbar macht: der eigene. Der Cayenne Turbo S setzt ihn um. Konsequenz, geradlinig. Mit der Präsenz, die nur ein Turbo von Porsche haben kann. Und dazu mit Bewusstsein für das Edle.

Die Front: kraftvoll. Von der Motorhaube über die Kotflügel bis hin zum Design der serienmäßigen LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+). Jedes Detail unterstreicht die Athletik des Fahrzeugs. Der Powerdome sticht besonders hervor. Der große mittlere Lufteinlass ist ein unmissverständlicher Hinweis auf die gewaltigen Kraftreserven des Fahrzeugs.





Womit wir bei der Seitenansicht wären. Sportlich. Dynamisch. Porsche. Die coupéhaft fließende Linie führt zu den muskulösen hinteren Kotflügeln. Die Heckklappe mit der sich verjüngenden Scheibe ziert der verchromte „Cayenne turbo S“ Schriftzug: sozusagen die Unterschrift unter unserem Leistungsversprechen.

Der imposante Schlusspunkt: Sportendrohre aus hochglanzpoliertem Aluminium in 4-Rohr-Optik. Für eine Performance, die man nicht nur fühlt, sondern auch hört.

Sicher, jeder ist empfänglich für Applaus. Doch ehrfürchtiges Schweigen bedeutet oft die größere Anerkennung.

Exklusiv für den Cayenne Turbo S: außen glanzgedrehte und innen schwarz (hochglanz) lackierte 21-Zoll 911 Turbo Design Räder mit farbigem Porsche Wappen.



Exterieur – die Highlights.

- Metallic-Lackierung Exterieur
- LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)
- Tagfahrlicht mit 4 LED-Spots je Scheinwerfer
- Nebelscheinwerfer in LED-Technik
- Lufteinlassgitter inkl. Lamellen in Schwarz (hochglanz) lackiert
- Außenspiegelunterseite und Spiegelfuß in Schwarz (hochglanz) lackiert
- Radhausverbreiterungen in Exterieurfarbe lackiert
- Dachspoiler in Exterieurfarbe lackiert
- „Cayenne turbo S“ Schriftzug auf Heckklappe verchromt
- Sportendrohre aus hochglanzpoliertem Aluminium in 4-Rohr-Optik
- Außen glanzgedrehtes 21-Zoll 911 Turbo Design Rad innen in Schwarz (hochglanz) mit Radnabenabdeckung und farbigem Porsche Wappen (exklusiv für Cayenne Turbo S)

Braucht nicht jeder einen Platz, an dem er Kräfte sammeln kann?

Interieur: überwältigend.

Angekommen. Noch vor dem Start. Schon in dem Moment, wenn man sich ans Steuer setzt und das Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles ergreift. Hohe Ergonomie, verbunden mit zukunftsweisendem Design.

Motorsportatmosphäre bietet auch die nach vorn ansteigende Mittelkonsole. Sie ermöglicht einen kurzen Weg vom Lenkrad zu den wichtigsten Fahrzeugfunktionen. Die 5 Rundinstrumente mit „turbo S“ Schriftzug am Drehzahlmesser sind ein eindeutiges Statement – und die Ankündigung bedingungsloser Performance.

Doch nicht nur Ihr Sportlerherz schlägt höher. Auch Ihre Ansprüche an Komfort werden übertroffen. Das beginnt mit der Bi-Color-Farbästhetik der Lederausstattung: schwarz-crema. Exklusiv als Serie für den Cayenne Turbo S. Hinzu kommen mehrere Designelemente, wie etwa schwarze Fußmatten mit umlaufendem Keder in Kontrastfarbe und „PORSCHE“ Schriftzug.

Das elegante Interieur-Paket Carbon ist Serie. Hier sind die Dekorblenden an der Schalttafel sowie an Vorder- und Hintertüren, die Dekorplatte der Mittelkonsole und der Tiptronic S Wählhebel in Aluminium ausgeführt. Aus Edelstahl sind die Türeinstiegsblenden vorn mit der Modellbezeichnung „Cayenne turbo S“. Noch so ein Performanceversprechen.

Neben weiteren Farben gibt es viele Ausstattungspakete, z. B. mit Edelhölzern. Für noch mehr individuellen Luxus. Der Dachhimmel und weitere Elemente sind mit Alcantara bezogen: angenehme Haptik, verbunden mit motorsportbewährter Strapazierfähigkeit.

Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket verbinden hervorragenden Komfort mit Porsche typisch sportlicher Sitzposition. Über die elektrische 18-Wege-Verstellung passen Sie die Sitze optimal an Ihre Bedürfnisse an. Ein geprägtes Porsche Wappen veredelt die Kopfstützen an Fahrer- und Beifahrersitz sowie an den äußeren Fondsitzen.

Kurzum: der Platz, an dem man Kräfte sammelt. Und sie auslebt.





Interieur – die Highlights.

- Lederausstattung in Bi-Color. Serie: schwarz-crema
- Adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18 Wege)
- Sitzheizung vorn und hinten
- Porsche Wappen auf Kopfstützen vorn und hinten (äußere Fondsitze)
- Dachhimmel und Sonnenblenden mit Alcantara bezogen
- Schwarze Fußmatten mit „PORSCHE“ Schriftzug und Keder in Kontrastfarbe
- Interieur-Paket Carbon
- Multifunktions-Sportlenkrad mit Schaltpaddles und Lenkradheizung
- 5 Rundinstrumente mit „turbo S“ Schriftzug am Drehzahlmesser
- Sport Chrono Paket mit Stoppuhr in der Mitte der Schalttafel
- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul
- BOSE® Surround Sound-System
- Türeinstiegsleisten aus Edelstahl mit „Cayenne turbo S“ Schriftzug vorn



Wo man tiefenentspannt ist? Oben.

Sicherheit: überlegt.

Hohe Performance, hohe Sportlichkeit. Faszinierend, keine Frage. Aber nur, wenn man in jeder Situation gelassen bleiben kann. Deshalb gilt für uns auch bei der Sicherheit: höchste Qualität.

Ein Beleg? Etwa die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Sie spricht noch schneller und präziser an – speziell beim Abbremsen aus höheren Geschwindigkeiten, aufgrund ihrer hohen Fadingstabilität. Übrigens, die PCCB ist Serie. Und damit ein weiterer Ausdruck der Exklusivität des Cayenne Turbo S.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 48.

Serienmäßig erhalten Sie auch das Porsche Stability Management (PSM). Das automatische Regelsystem sorgt für Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich.

Für hohen Schutz stehen zudem die serienmäßigen Fullsize-Fahrer- und Beifahrer-Airbags sowie das Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Es verfügt über Airbags in den Seitenwangen der Vordersitze, Curtain-Airbags über den kompletten Dachrahmen und die Seitenscheiben von der A- bis zur C-Säule sowie einen Seitenaufprallschutz in den Türen.

Design trifft Sicherheit: die serienmäßigen LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+). Sie bestechen durch eine unverwechselbare Optik und jederzeit optimale Ausleuchtung der Straße. Neben dynamischem und statischem Kurvenlicht, geschwindigkeitsabhängiger Fahrlichtsteuerung und Schlechtwetterlicht bietet Ihnen PDLS+ 2 weitere Funktionen: Fernlicht- und Kreuzungsassistent.

Die Heckleuchten sind in LED-Technik ausgeführt. Die adaptiven Bremslichter pulsieren bei einer Notbremsung, um den nachfolgenden Verkehr frühzeitig zu warnen.

Ein überaus hohes Sicherheitsniveau: damit Sie jederzeit tiefenentspannt sind.





Haltung kommt nicht von Zurückhaltung.

Komfort: Übermaß.

Weniger ist mehr? Wir finden, mehr ist mehr. Vor allem wenn es darum geht, ein Fahrerlebnis zu bieten, das auch in puncto Exklusivität Ihren Herzschlag beschleunigt.

Das PCM mit dem intuitiv bedienbaren, 7 Zoll großen hochauflösenden Farb-Touchscreen ist das zentrale Informations- und Kommunikationssystem: für das Navigationsmodul mit schneller Festplatte, Radio, CD-/DVD-Laufwerk, Soundeinstellungen, Bordcomputer oder Telefon. Viele weitere Funktionen, z. B. die Online-Dienste, sind optional erhältlich.

Unsere Meinung zum serienmäßigen BOSE® Surround Sound-System mit 585 Watt aus insgesamt 14 Lautsprechern? Wohl einer der wenigen Sounds, die sich mit der Klangkulisse eines Porsche Turbomotors messen können.

Ein besonders exklusives Klangerlebnis entfaltet für Sie das optionale Burmester® High-End Surround Sound-System: mit über 1.000 Watt Leistung, 16 Lautsprechern und 16 Kanälen. Imponierende Bässe liefert ein 300-Watt-Aktivsubwoofer.

Das Kombiinstrument mit hochauflösendem 4,8-Zoll-Farbbildschirm zeigt neben dem Reifendruckkontrollsystem (RDK) u. a. auch die Karte des Navigationssystems sowie Daten des Bordcomputers an.

Zurück zum Sportlichen: Das serienmäßige Sport Chrono Paket besteht aus einer digitalen und analogen Stoppuhr, der Anzeige der Längs- und Querschleunigung im Kombiinstrument sowie einer Performance-Anzeige, die über Gesamtfahrzeit, die gefahrene Strecke einer aktuellen Runde oder Rundstreckenzeiten informiert.

Zum Paket gehört auch die SPORT PLUS Taste: noch mehr Porsche Temperament, einfach auf Knopfdruck. Und die Funktion Performance Start sorgt für optimale Beschleunigung beim Anfahren.

Sie sehen, mehr ist mehr. Und das heißt beim Cayenne Turbo S: niemals irgendetwas, sondern immer das gewisse Etwas.



Der Cayenne Turbo S. Ganz unser Stil. Und Ihrer.

Individualisierung.

Auf den folgenden Seiten – und im separaten
Exklusive Cayenne Katalog – finden Sie
eine Auslese hochwertiger Ausstattungen,
die Ihrem Fahrzeug tatsächlich noch etwas

mehr Komfort und Stil mit auf den Weg
geben. Und damit noch mehr Individualität.

Noch mehr Zubehör für alle Einsatzzwecke
– und für alle Jahreszeiten – finden Sie im
separaten Tequipment Cayenne Katalog.

Uni-Farben Exterieur.

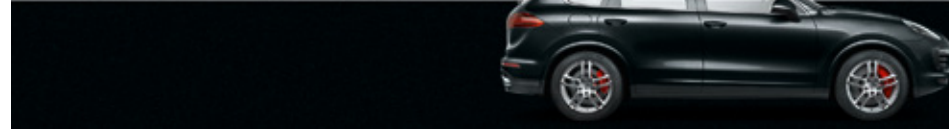


schwarz



weiß

Metallic-Farben Exterieur.



tiefschwarzmetallic



meteorgraumetallic



rhodiumsilbermetallic



carraraweißmetallic



moonlightbluemetallic



mahagonimetallic



umbrametallic



palladiummetallic

Sonderfarben Exterieur.



peridotmetallic

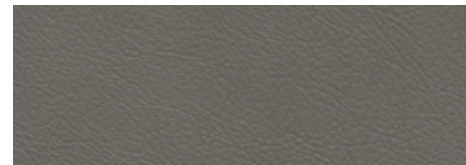


karminrot

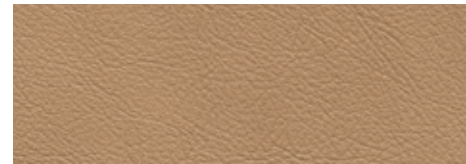
Serienfarben Interieur in Lederausstattung. Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



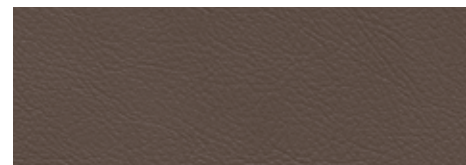
schwarz



achatgrau

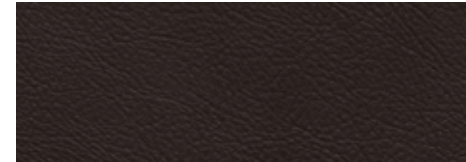


luxorbeige¹⁾



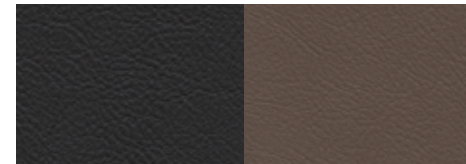
sattelbraun

Naturleder Interieur. Schalttafel/Verkleidung/Sitze.

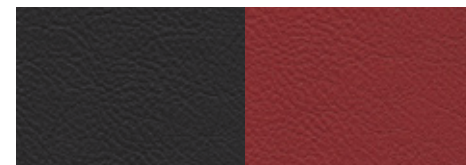


espresso

Bi-Color-Interieur²⁾ in Lederausstattung. Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



schwarz-sattelbraun
(Dachhimmel: schwarz, Teppich³⁾: sattelbraun)

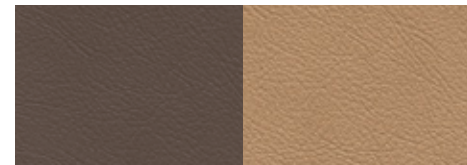


schwarz-granatrot
(Dachhimmel: schwarz, Teppich³⁾: schwarz)

Bi-Color-Interieur²⁾ in Lederausstattung. Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



sattelbraun-crema
(Dachhimmel: sattelbraun, Teppich³⁾: crema)

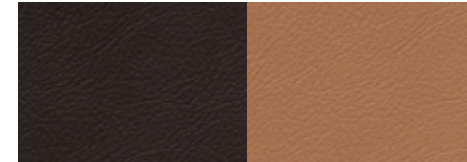


sattelbraun-luxorbeige
(Dachhimmel: sattelbraun, Teppich³⁾: luxorbeige)



schwarz-crema
(Dachhimmel: schwarz, Teppich³⁾: schwarz)

Bi-Color-Interieur²⁾ in Naturleder. Schalttafel/Verkleidung/Sitze.



espresso-cognac
(Dachhimmel: espresso, Teppich³⁾: cognac)

Interieur-Pakete.



Nussbaum-Wurzel, dunkel^{5),6)}



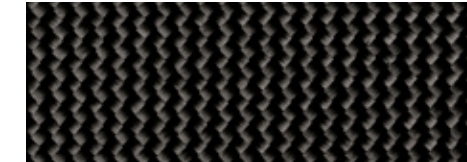
Birke anthrazit^{4),5)}



Yachting Mahagoni⁶⁾



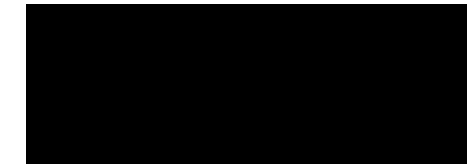
Olive natur⁵⁾



Carbon



Aluminium gebürstet



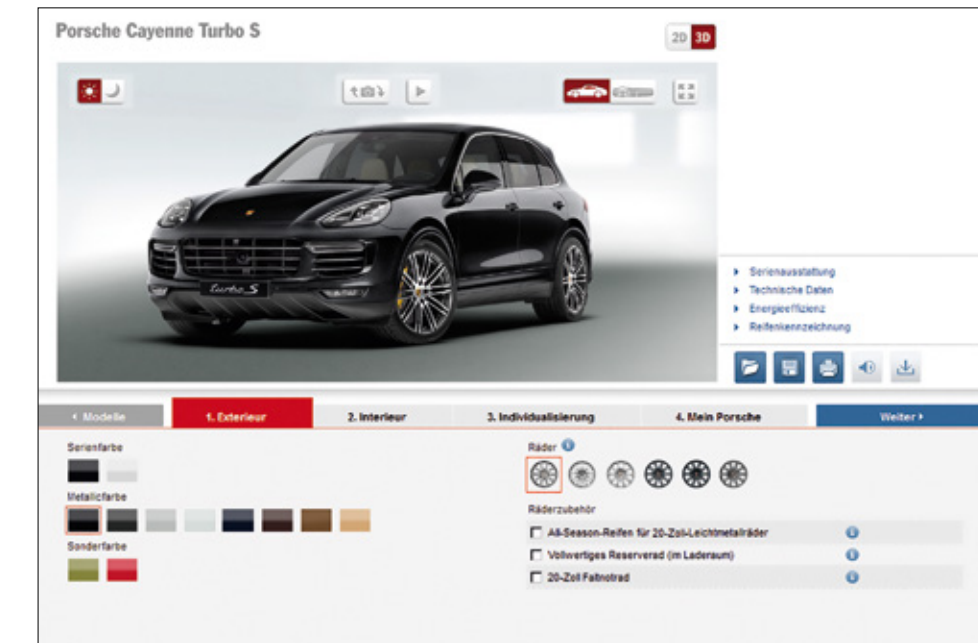
schwarz (hochglanz)

Porsche Car Configurator.

Performance. Eleganz. Purer Luxus. Sie entscheiden, in welcher Form Ihr neuer Cayenne am besten zu Ihnen passt. Mit dem Porsche Car Configurator können Sie sich sofort einen Eindruck davon verschaffen. 4 einfache Schritte genügen, um sich Ihren individuellen Porsche zusammenzustellen. Der Preis wird immer direkt mitberechnet.

Dank einer Visualisierung aller Ausstattungen in 3D können Sie Ihre Konfiguration aus allen Blickwinkeln betrachten, abspeichern und direkt ausdrucken.

Unter www.porsche.com finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.



¹⁾ Bei dieser Interieurfarbe können abhängig vom Lichteinfall Spiegelungen auf der Frontscheibe auftreten.


²⁾ Wahlweise erhältlich. Bei Wahl dieses Bi-Color-Konzepts ist die Farbverteilung der Lederflächen abweichend. Weitere Details entnehmen Sie der separaten Preisliste.

³⁾ Teppich im Laderaum in dunkler Farbe.

⁴⁾ Auch als Dekorlenkrad erhältlich.

⁵⁾ Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

⁶⁾ Auch als Dekorlenkrad über Porsche Exclusive erhältlich.



**Manchmal muss man Farbe bekennen.
Hier sogar 2 Farben.**

Exklusive Bi-Color-Konzepte.

Das Interieur Ihres neuen Cayenne Turbo S erhalten Sie in Bi-Color-Konzept. Serie ist schwarz-crema. Zur Wahl stehen außerdem weitere Farbkombinationen.

Die Idee dahinter? Noch mehr Exklusivität, optische Akzente. Und eine Betonung der hochwertigen Verarbeitungsqualität – etwa durch Ziernähte in der gewünschten Kontrastfarbe.

Alle weiteren Farben und Dekore sind auf Wunsch ebenfalls erhältlich. Wie gesagt, Sie entscheiden.



Bugblende Edelstahl **Exclusive**



Interieur-Zusatzpaket Haltegriffe Carbon, Tiptronic S Wahlhebel Aluminium



Elektrisch ausklappbare Anhängzugvorrichtung

Was einen Auftritt groß macht? Jedes einzelne kleine Detail.

Ausstattung.

Bezeichnung	Cayenne Turbo S	Bestell-Nr.
Exterieur.		
Sonderfarben	<input type="radio"/>	Code
SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen	<input type="radio"/>	2D1
Exclusive		
Bug- und Heckblende Edelstahl	<input type="radio"/>	2JX
LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht	<input type="radio"/>	8SB
Exclusive		
Porsche Entry & Drive	<input type="radio"/>	4F2
Panorama Dachsystem	<input type="radio"/>	3FU
Elektrisch ausklappbare Anhängzugvorrichtung	<input type="radio"/>	1D3
Dachreling inkl. Dachleisten Alu-Optik matt	<input type="radio"/>	3S1
Dachreling inkl. Dachleisten schwarz	<input type="radio"/>	3S5
Exterieur-Paket schwarz (hochglanz)	<input type="radio"/>	QJ4
Privacy-Verglasung	<input type="radio"/>	4KF
Geräusch- und Wärmeschutzverglasung	<input type="radio"/>	VW5
Beheizbare Frontscheibe	<input type="radio"/>	4GG
Tankdeckel Alu-Optik	<input type="radio"/>	2W6
Exclusive		

Bezeichnung	Cayenne Turbo S	Bestell-Nr.
Räder, Fahrdynamik.		
20-Zoll RS Spyder Design Rad	<input type="checkbox"/>	C5B
21-Zoll Cayenne SportEdition Rad mit Radhausverbreiterung	<input type="checkbox"/>	CK0
Exclusive		
21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert mit Radhausverbreiterung	<input type="checkbox"/>	CN5
Exclusive		
21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung	<input type="checkbox"/>	CQ1
Exclusive		
21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) mit Radhausverbreiterung	<input type="checkbox"/>	U97
Exclusive		
Sportabgasanlage	<input type="radio"/>	0P8/0P9
Exclusive		
Interieur.		
Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS)	<input type="radio"/>	8T3
Spurwechselassistent	<input type="radio"/>	7Y1
Tempolimitanzeige	<input type="radio"/>	9Q6
ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera	<input type="radio"/>	7X8
ParkAssistent vorn und hinten inkl. Surround View	<input type="radio"/>	8A4
Sitzbelüftung vorn und hinten	<input type="radio"/>	4D1
4-Zonen-Klimaautomatik	<input type="radio"/>	9AH
Standheizung	<input type="radio"/>	9M9
Sonnenrollo, Fondseitenfenster elektrisch	<input type="radio"/>	3Y7
Fahrzeugschlüssel lackiert	<input type="radio"/>	APK
Exclusive		
Licht-Komfort-Paket	<input type="radio"/>	PP6

Bezeichnung	Cayenne Turbo S	Bestell-Nr.
Interieur Leder und Naturleder.		
Lederausstattung in Naturleder	<input type="radio"/>	Code
Lederausstattung in Naturleder Bi-Color-Farbkombination	<input type="radio"/>	Code
Sitzmittelbahnen in Raffleder	<input type="radio"/>	N5Y/N7D
Interieur-Zusatzpaket Leder ¹⁾	<input type="radio"/>	APB
Exclusive		
Interieur-Paket Armauflagen Leder in abweichender Farbe ²⁾	<input type="radio"/>	AXJ
Exclusive		
Interieur-Paket Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe ²⁾	<input type="radio"/>	AXK
Exclusive		
Verkleidung Lenksäule Leder	<input type="radio"/>	ALL
Exclusive		
Luftdüsen Leder ¹⁾	<input type="radio"/>	AVJ
Exclusive		
Rahmen PCM Leder ¹⁾	<input type="radio"/>	AUR
Exclusive		
Innenspiegel Leder	<input type="radio"/>	AVW
Exclusive		
Sonnenblenden Leder ¹⁾	<input type="radio"/>	ADG
Exclusive		
Armauflage Mittelkonsole vorn mit Modellschriftzug	<input type="radio"/>	6F6
Exclusive		

¹⁾ Ohne anderslautende Spezifikationen bei der Bestellung erfolgt die Beleuchtung in Interieurfarbe. Angebot ohne Aufpreis auch in abweichender Interieurfarbe erhältlich. Freie Farbwahl aus allen Serien- und Naturlederfarben sowie den folgenden ausgewählten Farben: indischrot, stahlgrau, kieselgrau, titanblau, acidgreen, mahagoni.

²⁾ Freie Farbwahl aus allen Serien- und Naturlederfarben sowie den folgenden Individualfarben: indischrot, stahlgrau, kieselgrau, titanblau, acidgreen, mahagoni.

Detaillierte Informationen zu den Ausstattungsoptionen entnehmen Sie bitte dem Cayenne Hauptkatalog, der aktuellen Cayenne Preisliste oder unserer Homepage www.porsche.com, auf der Sie auch den Porsche Car Configurator finden.

als Individualausstattung/Option gegen Aufpreis erhältlich wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich



Interieurpaket Birke anthrazit



Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel

Bezeichnung	Cayenne Turbo S	Bestell-Nr.
Interieur Carbon/Aluminium.		
Multifunktions-Sportlenkrad Carbon inkl. Lenkradheizung	<input type="radio"/>	2FX
Haltegriffe Dachhimmel Carbon	<input type="radio"/>	ACK
Exclusive		
Interieur-Zusatzpaket Haltegriffe Carbon	<input type="radio"/>	ADC
Exclusive		
Individuelle Türeinstiegsblenden aus Carbon, beleuchtet	<input type="radio"/>	ADY
Exclusive		
Tiptronic S Wählhebel Aluminium	<input type="radio"/>	6Q7
Exclusive		
Interieur Holz¹⁾.		
Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel	<input type="checkbox"/>	PH9/5MP
Multifunktions-Sportlenkrad Nussbaum-Wurzel inkl. Lenkradheizung	<input type="radio"/>	1XG
Interieur-Paket Birke anthrazit	<input type="checkbox"/>	PH6/5MB
Multifunktions-Sportlenkrad Birke anthrazit inkl. Lenkradheizung	<input type="radio"/>	1XE
Interieur-Paket Olive natur	<input type="checkbox"/>	PH5/5TF
Interieur-Paket Yachting Mahagoni	<input type="radio"/>	PH8/5ML
Exclusive		
Multifunktions-Sportlenkrad Yachting Mahagoni inkl. Lenkradheizung	<input type="radio"/>	2ZU
Exclusive		

Detaillierte Informationen zu den Ausstattungsoptionen entnehmen Sie bitte dem Cayenne Hauptkatalog, der aktuellen Cayenne Preisliste oder unserer Homepage www.porsche.com, auf der Sie auch den Porsche Car Configurator finden.

als Individualausstattung/Option gegen Aufpreis erhältlich wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich

Bezeichnung	Cayenne Turbo S	Bestell-Nr.
Audio und Kommunikation.		
CD-/DVD-Wechsler, sechsfach ²⁾	<input type="radio"/>	7D7
Universelle Audio-Schnittstelle (AUX, USB, z. B. für iPod [®]), ³⁾ inkl. Coverart	<input type="radio"/>	UF1
Burmester [®] High-End Surround Sound-System ⁴⁾	<input type="radio"/>	9VJ
Handyvorbereitung ^{5), 6)}	<input type="radio"/>	9W5
Telefonmodul ^{5), 6)}	<input type="radio"/>	9W1
Telefonmodul mit Bluetooth [®] Bedienhörer ^{5), 6)}	<input type="radio"/>	9ZP
Digitalradio	<input type="radio"/>	QU0
Online-Dienste	<input type="radio"/>	UN1
TV-Tuner ⁷⁾	<input type="radio"/>	QV1
Porsche Car Connect (PCC)	<input type="radio"/>	7G9
Drahtloser Internetzugang ⁸⁾	<input type="radio"/>	AGX
Exclusive		
Sprachbedienung	<input type="radio"/>	QH1
Elektronisches Fahrtenbuch	<input type="radio"/>	9NY
Porsche Rear Seat Entertainment ⁹⁾	<input type="radio"/>	AHR
Exclusive		
Porsche Rear Seat Entertainment Plus ⁹⁾	<input type="radio"/>	AHS
Exclusive		
Werksabholung.		
Zuffenhausen/Leipzig ¹⁰⁾	<input type="radio"/>	SZ8/S9Y

¹⁾ Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.

²⁾ Beim Abspielen von kopiergeschützten CDs kann es zu Wiedergabeproblemen kommen, die nicht mit der Qualität der Audiogeräte zusammenhängen.

³⁾ Über die Kompatibilität neuer iPod[®] und iPhone[®] Modelle informieren Sie sich bitte bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

⁴⁾ Reduziertes Gepäckraumvolumen durch Subwoofer unter dem Ladeboden.

⁵⁾ Informationen zu kompatiblen Mobiltelefonen erhalten Sie unter www.porsche.com oder bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

⁶⁾ Handyvorbereitung: Telefonmodul bzw. Telefonmodul mit schnurlosem Bedienhörer im HFP-Modus: Der Betrieb eines Mobiltelefons im Fahrzeuginnenraum kann zu einer erhöhten elektromagnetischen Feldstärke und damit zu einer Strahlenbelastung für die Passagiere führen.

Die Nutzung des Telefonmoduls für PCM via Bluetooth[®] SAP-Verbindung oder mit eingelegter SIM-Karte vermeidet eine Strahlenbelastung, da immer die Außenantenne des Fahrzeugs verwendet wird.

⁷⁾ Für den Empfang analoger und digitaler Fernsehsender (DVB-T im MPEG-2-Standard) – falls verfügbar.

⁸⁾ Drahtloser Internetzugang und Ihr Endgerät müssen einmalig gemäß Betriebsanleitung konfiguriert werden.

⁹⁾ Frühestens verfügbar ab 06/2015.

¹⁰⁾ Die Option Werksabholung Leipzig inklusive dynamischer Fahrweisung stellt ein unverbindliches, limitiertes Angebot dar.



Universelle Audio-Schnittstelle



Burmester[®] High-End Surround Sound-System²⁾



Online-Dienste

Werksabholung.

Die erste Fahrt in Ihrem neuen Porsche ist ein ganz besonderer Moment. Doch auch der lässt sich noch steigern: mit der Porsche Werksabholung. Holen Sie Ihren Porsche in Stuttgart-Zuffenhausen oder in Leipzig ab, und führen Sie ihn persönlich dorthin, wo er hingehört: auf die Straße.

Zuvor möchten wir Ihnen gerne einen Blick hinter die Kulissen der Porsche Produktion gewähren. Im Rahmen einer Werksführung werden Sie Zeuge, mit wie viel Präzision und Liebe ein Porsche entsteht. Eindrücke, die Sie als unser Gast bei einem Mittagessen

in Ruhe Revue passieren lassen können. Der krönende Abschluss: die Auslieferung Ihres Porsche. Unsere Experten nehmen sich Zeit für Sie und erklären Ihnen – wenn Sie möchten – Ihr Fahrzeug bis ins Detail.

Bleibt eigentlich nur noch eine Entscheidung zu treffen: wo Sie Ihren neuen Cayenne in Empfang nehmen möchten.

In Stuttgart-Zuffenhausen erwartet Sie ein Ort voller Tradition und Geschichte. An dem man den Mythos Porsche in jedem Winkel spüren und erleben kann: beim Besuch des Porsche Museums. Mit legendären Fahrzeugtypen aus über 60 Jahren Sportwagen-geschichte.

Sie möchten Ihre Fahrzeugauslieferung etwas sportlicher gestalten? Dann heißen wir Sie an unserem Produktionsstandort Leipzig willkommen. Ihr erstes Fahrerlebnis findet direkt vor Ort statt. Bei einer Testfahrt mit einem baugleichen Porsche, an der Seite

eines erfahrenen Instrukteurs. Onroad auf der FIA-zertifizierten Teststrecke. Offroad mit einem geländetauglichen Porsche auf der hauseigenen Geländestrecke.

Sie haben sich entschieden? Dann vereinbaren Sie mit Ihrem Porsche Zentrum/Händler einen Abholtermin. Gerne beraten wir Sie bei Ihrer Reiseplanung. Und Sie erhalten weitere Informationen über Formalitäten und länderspezifische Bestimmungen.



Onroad-Strecke Leipzig



Porsche Museum Zuffenhausen



Porsche Exclusive.

Warum sollte man seine eigene Identität nicht konsequent zum Ausdruck bringen? Über die in diesem Katalog vorgestellten Individualisierungsoptionen hinaus haben Sie die Möglichkeit, Ihren Porsche Cayenne noch weiter veredeln zu lassen. Über

Porsche Exclusive. Direkt ab Werk. Individuell und exklusiv nach Ihren Wünschen. Optisch und technisch. Innen wie außen. Mit edlen Materialien. In gewohnter Porsche Qualität.

Unser wichtigstes Prinzip? Maßanfertigung durch Handarbeit. Die vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten, die Ihnen Porsche Exclusive bietet, finden Sie im separaten Exclusive Cayenne Katalog.

Fragen zu Porsche Exclusive beantwortet Ihnen gerne Ihr Porsche Zentrum/Händler oder unter Telefon +49 711 911-25977 bzw. customercenter-exclusive@porsche.de das Kundenzentrum in Zuffenhausen.

1 SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen.

Sie möchten das Exterieur Ihres Cayenne noch dynamischer erscheinen lassen? Das SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen ist dafür das passende Statement. In Exterieurfarbe lackiert betont es auf eindrucksvolle Weise die Sportlichkeit Ihres Cayenne.

2 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad mit Radhausverbreiterung.

Genauso imposant wie sportlich: das einteilige Leichtmetallrad im Mehrspeichen-Design für Ihren Cayenne, lackiert in GT-Silbermetallic (o. Abb.), in Exterieurfarbe (o. Abb.), in Platinum (seidenglanz) oder in Schwarz (hochglanz).



3 LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht.

Die abgedunkelten LED-Rückleuchten steigern die typische Optik des Lichtsystems Ihres Porsche ins Außergewöhnliche. Mit dunkelroten Lichtscheiben und partiell in Schwarz ausgeführten Innenbauteilen.

4 Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz.

Kerniger Sportwagenesound in seiner reinsten Form. Dazu die puristisch schwarzen Endrohre. Sound kann eben nicht nur exzellent klingen, sondern auch so aussehen.



1 Rahmen PCM Leder, Luftdüsen Leder.

2 weitere Beispiele für Akribie und Begeisterung: Der Rahmen des PCM und die Luftdüsen sind mit Leder bezogen. Zeitlos und stilvoll.

2 Armauflage Mittelkonsole vorn.

Setzen Sie ein Zeichen: Das Ablagefach der Mittelkonsole erhalten Sie mit Porsche Wappen oder Modellschriftzug. Natürlich in Handarbeit geprägt.



3 Individuelle Kofferraumwendematte mit Ledereinfassung inkl. Ladekantenschutz.

Elegant, praktisch, robust. Und bei der Farbwahl ganz individuell. Mit der passgenauen Kofferraumwendematte mit Antirutschoberfläche auf der Rückseite schützen Sie Ihren Laderaum vor Schmutz.

4 Türeinsteigsblenden Carbon, individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung.

Sportlich von allen Seiten. Die Türeinsteigsblenden mit Modellschriftzug aus dem leichten Hightech-Werkstoff Carbon sind mehr als nur einen Blick wert. Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung verleihen dem Fußraum den unverwechselbaren Porsche Charakter.

5 Porsche Rear Seat Entertainment Plus.

Großes Kino in der zweiten Reihe mit dem Porsche Rear Seat Entertainment Plus. Dank 2 separaten 10,1-Zoll-Touchscreens an den Rückenlehnen der Vordersitze, integriertem DVD-Laufwerk, SD-Karten-Slot, Bluetooth®-Kopfhörern sowie einem internen 32-GB-Flash-Speicher stehen Ihnen viele Entertainment-Möglichkeiten offen.



1 Interieur-Zusatzpakete.

Ausgesuchte Materialien und stilvolle Optik harmonisch miteinander verbinden: Gestalten Sie den Innenraum nach Ihren Vorstellungen. Zum Beispiel mit dem Interieur-Zusatzpaket Leder.

2 Haltegriffe Dachhimmel.

Lassen Sie sich die Haltegriffe am Dachhimmel in feinsten Handarbeit mit Leder beziehen oder wählen Sie unter weiteren Materialien wie verschiedenen Hölzern oder Carbon.

3 Sonnenblenden Leder.

Optisch eindrucksvoll – und praktisch: die Sonnenblenden. Bei der Lederausstattung in Bi-Color ist die Vorderseite in der helleren, die Spiegelseite sowie die gesamte zweite Sonnenblende in der dunkleren Lederfarbe ausgeführt. Selbstverständlich können Sie sich die Sonnenblenden aber auch in Ihrer persönlichen Lieblingsfarbkombination aus allen Serien-, Naturleder- sowie den verfügbaren Individualfarben zusammenstellen.





Fazit.

**Alles gegeben.
Alles erreicht.
Mit gelassener Souveränität
und dem unbedingten Willen
zur Höchstleistung.**

**Was also noch tun, wenn
man oben angekommen ist?
Ganz einfach: dort bleiben.**

**Der neue Cayenne Turbo S.
Über den Dingen.**

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (12/14).

Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, Cayenne, PCCB, PCM, PSM, Tequipment, Tiptronic und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 01/2015
Printed in Germany
WSLE1501000510 DE/WW

P O R S C H E
Cayenne Turbo S

