



PORSCHE



Die neuen 718 GTS 4.0 Modelle

More of what you love



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (11/19). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter www.porsche.com/disclaimer



Col de Turini.

2 Fahrzeuge. 2 Fahrer.

Ein Ziel: Col de Turini, der legendäre Pass. Viele Kurven, etliche unvergessliche Fahrmomente. Genau der richtige Ort für die Faszination Sportwagen. Das Kribbeln beginnt. Die Vorfreude steigt. Der Pulsschlag auch.

718 Boxster GTS 4.0

Der reinrassige Mittelmotor Roadster: gebaut für das direkte und offene Fahrerlebnis. Mit jeder Menge Fahrtwind, jeder Menge Adrenalin, jeder Menge Kurven.



718 Cayman GTS 4.0

Das kurvenverschlingende Mittelmotor Coupé mit unbändigem Tatendrang: sportlich, wendig, agil. Für die Straße, für die Rundstrecke, für das Leben.





Leroy Jönsson. 35 Jahre, aus Deutschland.
Songwriter, Musiker, Bandleader. Er liebt die Freiheit
und Dynamik des Sportwagenfahrens: für ihn wie
eine Symphonie aus 1.000 Kurven.

Robert Consani. 37 Jahre, aus Frankreich.
Er stammt aus einer echten Rennfahrerfamilie,
begann seine Karriere als Kartfahrer und glänzt
vor allem als Rallyepilot: Europameister 2011 und
dreimal französischer Vizemeister.

Einen Punch versetzt man nicht mit einem Samthandschuh.



Idee.

Mehr 6-Appeal auf 4 Rädern ist kaum möglich. Mit einem Sportwagen, der alle Ihre Sinne mächtig durcheinanderwirbelt – und trotzdem mitten ins Herz trifft. 294 kW (400 PS), 100% Porsche, 6 Zylinder, ein Fahrer: Sie. Der Countdown läuft ...

Der neue 718 Boxster GTS 4.0 und der neue 718 Cayman GTS 4.0 stehen für die Faszination Sportwagen in Reinform. Erst recht mit dem Sound, der vom Ohr direkt ins Glückszentrum geht: Der Klang des 4,0-Liter-Boxer-Saugmotors mit

6 Zylindern ist reinrassig, rau und klassisch. Und nicht zuletzt: mitreißend.

Ansonsten? Mittelmotorkonzept. 718 typisch. Damit verbunden: hervorragendes Fahrverhalten und eine Agilität, die Sie jede einzelne Kurve feiern lässt. Eben ein athletisches, bestens durchtrainiertes Sixpack auf Porsche Art, das uns zurück zum Kern des dynamischen Fahrerlebnisses bringt. Und davon können wir einfach nie genug bekommen. Holen wir uns also mehr. Mehr von dem, was wir lieben.

**Die neuen 718 GTS 4.0 Modelle.
More of what you love.**

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 48.



Design.

100 % Porsche Design-DNA. 100 % Mittelmotorsportwagen.
100 % Begeisterung. Und jetzt geht's los. Die Hände fest am Steuer.
Den Blick auf die Fahrbahn gerichtet. Die Straße ruft – und wir
lassen sie keine Hundertstelsekunde länger warten.



So ist das mit der großen Liebe: Man kann sich einfach nicht sattsehen.

Exterieur.

Die Front ist typisch GTS: kraftvoll und muskulös. Große Lufteinlässe sorgen für eine optimale Luftzufuhr. Zusammen mit den abgedunkelten Bugleuchten, dem Bugspoiler und den seitlichen Airblades in Schwarz lassen sie die Front noch breiter wirken. Gute Sicht bieten die Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer. Optional erhältlich und in ausdrucksstarkem Design: die LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Unverwechselbar ist die Silhouette

mit der mittelmotortypischen Flyline: Der Fahrzeugschwerpunkt ist tief und der Abstand zur Straße gering. Große Radausschnitte geben den in Schwarz (seidenglanz) lackierten 20-Zoll 718 Sport Rädern den Raum, den sie verdienen. Ein zusätzlicher Blickfang: der seitliche „GTS 4.0“ Schriftzug.





Das Heck: klar und reduziert. Aber alles andere als zurückhaltend. Die auseinandergerückten schwarzen Endrohre der Sportabgasanlage weisen auf unbändige Kraft hin, der Modellschriftzug in Schwarz setzt die Signatur dazu.

Hinzu kommt eine Disziplin, die man bei einem Sportwagen nicht unbedingt erwartet: Alltagstaug-

lichkeit. Oder welches Gänsehautfahrzeug hat sonst 2 Kofferräume? Und dazu jede Menge durchdachte, nützliche Ablagemöglichkeiten? Damit alles reinpasst. Nicht zuletzt große Emotionen.

Alles in allem: gnadenlos schön. Schön gnadenlos. Eben der neue 718 Boxster GTS 4.0 und der neue 718 Cayman GTS 4.0.



Interieur.

Ein Ort, der passt wie eine zweite Haut. Der uns fordert – und uns zugleich alles gibt. Eben ein Ort, den wir lieben. Willkommen im Cockpit. Es ist auf performanceorientierte Ergonomie ausgerichtet: Motorsport zum Anfassen. Etwa durch das rundstreckenerprobte Alcantara®, das auf dem Lenkradkranz des GT-Sportlenkrads und dem Schalthebel zum Einsatz kommt. Die serienmäßigen Sportsitze Plus bieten mit sportlich-straffer Polsterung und erhöhten Seitenwangen optimalen Halt – auch bei sehr dynamischer Fahrweise. Das Besondere: die Kombination von Leder und Alcantara® mit markantem Nahtbild. Auch die Sitzmittelbahnen sind in Alcantara® ausgeführt. Die Kopfstützen tragen gestickte „GTS“ Schriftzüge.

Zur Wahl stehen außerdem die vollelektrischen Sportsitze sowie die adaptiven Sportsitze Plus. Sie verfügen über zahlreiche individuelle Verstellmöglichkeiten. Für noch mehr Nähe zum Motorsport sorgen die ebenfalls erhältlichen Sport- und Vollschalensitze.

¹ 718 Boxster GTS 4.0, Lederausstattung mit erweiterten Alcantara®-Umfängen mit Interieur-Paket GTS schwarz-kreide

**Ihr Sportwagenerlebnis.
Ihre Schaltzentrale.**



Das auf Wunsch erhältliche Interieur-Paket GTS steigert die Prägnanz und Sportlichkeit der neuen 718 GTS 4.0 Modelle. Prägnanz durch die Wirkung der Akzentfarben Karminrot bzw. Kreide im Interieur. Sportlichkeit dank erweiterter Alcantara®-Umfänge in Verbindung mit der schwarzen Lederausstattung und Zierblenden aus Carbon.

1 718 Cayman GTS 4.0, Lederausstattung mit erweiterten Alcantara®-Umfängen mit Interieur-Paket GTS schwarz-karminrot



A close-up photograph of a driver's hands on a steering wheel and gear shift. The driver is wearing a black watch on their left wrist. The steering wheel has a silver paddle shifter. The gear shift is a manual transmission with a silver knob. The background is dark and out of focus.

Performance.

Weiter geht's Richtung Col de Turini. Linke Kurve, rechte Kurve, anbremsen, runterschalten, einlenken, beschleunigen, hochschalten. Die nächste Gerade, der nächste Adrenalinschub. Das Ziel kommt in Sicht. Und sofort wieder beschleunigen.



Motor.

Die nächste Kurve wartet. Sie nicht. Die nächste Gerade kommt. Sie sind schon mittendrin. Warum auch zögern? Warum nicht das gesamte Leistungsspektrum ausspielen? Erst recht mit diesem kraftvollen 4,0-Liter-6-Zylinder-Saugmotor und seinen satten 294 kW (400 PS). Das maximale Drehmoment liegt bei 5.000 bis 6.500 1/min an, die maximale Drehzahl beträgt 7.800 1/min. Der Sprint bringt Sie in 4,5 Sekunden auf 100 km/h. Ansprechverhalten? Direkt. Drehfreude? Enorm.

Hochemotional und trotzdem effizient: Das Aggregat ist mit Benzindirekteinspritzung (DFI), einer integrierten Trockensumpfschmierung und einer adaptiven Zylindersteuerung ausgestattet.

Zusätzlich sorgt eine variable Sauganlage mit schaltbarer Resonanzklappe für eine optimale Beatmung des Motors. Was das bedeutet, wissen Sie, wenn Sie den Motor einfach nur hören. Wer aufdrehen will, braucht eben die richtige Soundmaschine. Und damit wären wir bei der Sportabgasanlage mit den 2 auseinandergerückten Endrohren in Schwarz. Für einen noch kräftigeren, durchdringenderen Sportwagensound.

Die nächste Kurve ruft. Und Sie? Sind bekanntlich ein guter Zuhörer ...

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 48.

Sie können abschalten. Oder hochschalten.





Kraftübertragung.

Vorwärts. Nämlich zurück zu den Wurzeln. Und das heißt für uns auch: anpacken, fühlen, ganz direkt. 6 Gänge, jeder besser als der davor. Das könnte Muskelkater geben. Echtes Sportwagenfahren ist eben auch Handarbeit. Das präzise 6-Gang Schaltgetriebe ist mit einem Zweimassenschwungrad ausgestattet und bringt die hohe Leistung des Motors direkt auf die Straße. Und fast noch wichtiger: Es sorgt für ein außergewöhnlich sportliches Fahrerlebnis. Performance, bei der das Herz aufgeht – das authentische, unverfälschte Sportwagenerlebnis.

Das serienmäßige Porsche Torque Vectoring (PTV) verbessert zusätzlich die Fahrdynamik. Die integrierte Hinterachs-Quersperre ermöglicht eine höhere Traktion sowie eine deutlich gesteigerte Querdynamik und Fahrstabilität bei Lastwechseln in Kurven und beim Spurwechsel. PTV sorgt außerdem für ein verbessertes Einlenkverhalten und damit für noch mehr Agilität.

Die dynamische Zwischengasfunktion im SPORT Modus leistet ebenfalls ihren Anteil, wenn es darum geht, das Fahrzeug dynamisch voranzubringen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 48.

Fahrwerk.

Rechte Kurve, linke Kurve und ab durch die Mitte. Danke, Fahrwerk, du bist unglaublich.

Sportlich abgestimmt. Direkte Lenkung für hohe Kurvenperformance. Nur 2 Punkte, die für das in Leichtbauweise angefertigte PASM Sportfahrwerk mit 20 mm Tieferlegung sprechen. Für etwas mehr Bodenfreiheit und Komfort ist wahlweise auch das Porsche Active Suspension Management (PASM) mit 10 mm Tieferlegung erhältlich. Das elektronische System zur Verstellung der Stoßdämpfer

regelt kontinuierlich die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad – abhängig von Fahrweise und Fahrbahnzustand. Es bietet 2 Einstellungen, die Sie über eine Taste in der Mittelkonsole steuern: Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im Sportmodus sportlich-straft.

Das Handling der 718 GTS 4.0 Modelle: präzise, agil. Für mehr Fahrstabilität, mehr Fahrkomfort, mehr Performance. Aufhören? Gleich. Nur noch eine Runde ...

Lieber Staub aufwirbeln als Staub ansetzen.





**Wie ein Katapult für Ihre
Glücksgefühle.**

Sport Chrono Paket.

Das serienmäßige Sport Chrono Paket ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Und katapultiert Sie in neue sportliche Sphären. Neben der Stoppuhr und den 4 anwählbaren Fahrmodi am GT-Sportlenkrad beinhaltet es dynamische Getriebelager. Diese verbinden die Vorteile von harter und weicher Getriebelagerung und steigern dadurch die Fahrstabilität und den Fahrkomfort gleichermaßen.

Außerdem im Sport Chrono Paket enthalten: die Porsche Track Precision App¹⁾. In Verbindung mit der Option Navigation inklusive Porsche Connect können Sie Rundenzeiten und Fahrdaten messen und die Ergebnisse verwalten, teilen und vergleichen.

1) Verwendung der App nur auf abgesperrtem Gelände erlaubt. Der Einsatz dieses Produktes (insbesondere die Videoaufzeichnung) kann durch rechtliche Vorgaben in bestimmten Märkten oder auf Veranstaltungen untersagt sein. Bitte prüfen Sie vor jedem Einsatz des Produktes, ob dessen Einsatz nach den lokalen rechtlichen Vorgaben zulässig ist.

Vollkontakt. Mit der Straße.

Räder.

Für eine besonders gute Verbindung mit dem Asphalt fahren die 718 GTS 4.0 Modelle nicht auf irgendwelchen Rädern vor. Serie sind die 20-Zoll 718 Sport Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz).

Die Dimensionen der Räder sind leistungsorientiert: 235/35 ZR 20 auf 8,5 J × 20 vorn und 265/35 ZR 20 auf 10,5 J × 20 hinten. Viel Kontaktfläche, viel Grip, viel Fahrspaß.



Noch etwas, wovon man nie genug bekommen kann.

Sicherheit.

Spannend, die Fahrt? Absolut. Aber auch vollkommen entspannt. In jeder Kurve, in jeder Situation.

Die Bremsanlage ist verstärkt und an die hohe Leistung angepasst: An der Vorderachse kommen 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel zum Einsatz. Der Pedalweg ist kurz, der Druckpunkt präzise. Bestens geeignet für hohe Performance. Das gilt insbesondere für die optional erhältliche motorsportlerprobte Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Mit ihren großen Bremsscheibendurchmessern, 350 mm vorn und hinten, bietet sie eine beeindruckend hohe Bremsleistung.

Ebenso leistungsstark sind die serienmäßigen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit integriertem

LED-Tagfahrlicht. Optional verfügbar: abgedunkelte Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) und LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Für weiter erhöhten Komfort und noch mehr Sicherheit sind optional eine Vielzahl an durchdachten Assistenzsystemen erhältlich, die den Fahrer unterstützen und entlasten. Dazu gehören der Abstandsregeltempomat, der Spurwechselassistent, der mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel überwacht, oder auch der ParkAssistent vorn und hinten inklusive Rückfahrkamera.



Was wäre ein Pilot ohne seinen Copiloten?

Porsche Connect.

Nur einer kann das Steuer in der Hand haben. Aber das heißt nicht, dass er allein gelassen wird. Porsche Connect bringt Sie in die ideale Startposition für jeden Roadtrip – und an jedes Ihrer Ziele.

Die zentrale Steuereinheit für Audio und Kommunikation ist das Porsche Communication Management (PCM). Es verfügt über ein hochauflösendes 7-Zoll Touchdisplay und diverse Audio-Schnittstellen, über die Sie Ihre Lieblingsmusik während der Fahrt genießen können. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen Ihr Porsche die Nutzung zahlreicher Car Connect Services wie zum Beispiel die Fahrzeugortung per Smartphone.

Navigation inklusive Porsche Connect.

Die optionale Ausstattung Navigation inklusive

Porsche Connect bringt Sie dank Echtzeit-Verkehrsinformationen schneller an Ihr Ziel und ermöglicht Ihnen die Nutzung zahlreicher Porsche Connect Dienste. Sämtliche Online-Funktionen nutzen Sie mit Hilfe des integrierten LTE-Kommunikationsmoduls mit SIM-Kartenleser. In einigen Ländern ist zudem eine integrierte LTE-fähige SIM-Karte inklusive Datenvolumen enthalten, über die Sie Porsche Connect Dienste nutzen können, wie die Navigation und Infotainment Services.¹⁾

Porsche Connect bietet Ihnen darüber hinaus diverse Smartphone-Apps. Unter www.porsche.com/connect finden Sie weitere Informationen dazu. Mit My Porsche können Sie Porsche Connect und die damit verbundenen Porsche Connect Dienste individuell konfigurieren.

Für iPhone Nutzer ist optional Apple CarPlay erhältlich, damit verbinden Sie Ihr iPhone mit Ihrem Porsche und holen sich einige Ihrer Apps direkt auf das Zentralsdisplay des PCM.

¹⁾ Die Porsche Connect Dienste beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienste-Paket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. Die in bestimmten Modellen enthaltenen Dienste Pannenanruf und Notruf stehen in bestimmten Ländern und für 10 Jahre ab Produktionsdatum zur Verfügung. Die Verfügbarkeit ist auch von der Ländervariante des Fahrzeugs abhängig. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z. B. von Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in einigen dieser Länder zudem ein Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie im Bereich „Verfügbarkeit“ im Porsche Connect Store unter www.porsche.de/connect-store sowie bei Ihrem Porsche Partner.

Noch mehr Sound? Geht.

Burmester

Sound-Systeme.

6 Zylinder, noch mehr Lautsprecher. Jede Menge Rock 'n' Roll für Ihre Fahrten.

Sound Package Plus.

Das Sound Package Plus sorgt für ausgezeichneten Klang. Durch den im PCM integrierten Verstärker wird das Klangbild im Fahrzeuginnenraum optimal an Fahrer und Beifahrer angepasst.

BOSE® Surround Sound-System.

Es wurde speziell für die 718 Modelle entwickelt und ist optimal auf die spezifische Innenraumakustik der Fahrzeuge abgestimmt: das optionale Surround Sound-System von BOSE®. Das Audiosystem verfügt über 10 Lautsprecher und Verstärkerkanäle inklu-

sive eines patentierten, rohbaufesten 100-Watt-Subwoofers. Die vollaktive Systemauslegung ermöglicht eine optimale Anpassung jedes einzelnen Lautsprechers an den Fahrzeuginnenraum. Die Gesamtleistung: 505 Watt. Falls Sie den kernigen Sound des Motors einmal übertönen möchten. Warum auch immer.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Für noch größeren Hörgenuss: das optionale Burmester® High-End Surround Sound-System. Mit einer Gesamtleistung von 821 Watt und 12 einzeln angesteuerten Lautsprechern inklusive eines in die Karosserie integrierten 300-Watt-Aktivsubwoofers mit Class-D-Digitalverstärker bietet

es ein einzigartiges Sound-Erlebnis – beim 718 Boxster GTS 4.0 selbst bei offenem Verdeck. Aufwendige Komponenten aus dem High-End-Bereich wie zum Beispiel spezielle Bändchen-Hochtöner (Air-Motion-Transformer AMT) und eine akustisch wirksame Gesamtmembranfläche von mehr als 1.340 cm² erhalten selbst bei sehr hohen Pegeln die Präzision der Wiedergabe. Mehrere voreingestellte Klangsets ermöglichen ein Musikerlebnis der Spitzenklasse, wobei ein Sound-Conditioner per Mikrofon den Klang in Echtzeit feinfühlig an die jeweilige Fahrsituation anpasst





**Und nach der Fahrt?
Ist vor der Fahrt.**

Fazit.

Col de Turini. Ein legendärer Pass. Grandiose Kurven, unbändiger Fahrspaß, 294 kW (400 PS), 4.0 Liter Mittelmotor, 6 Zylinder. Breites Lächeln. Und jetzt? Weiter geht's.

**More of what you love.
Die neuen 718 GTS 4.0 Modelle.**

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 48.

Technische Daten.

	718 Boxster GTS 4.0	718 Cayman GTS 4.0
Motor		
Bauart	Aluminium-Boxer-Saugmotor	Aluminium-Boxer-Saugmotor
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	3.995 cm ³	3.995 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	294 kW (400 PS) bei 7.000 1/min	294 kW (400 PS) bei 7.000 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	420 Nm bei 5.000–6.500 1/min	420 Nm bei 5.000–6.500 1/min
Maximaldrehzahl	7.800 1/min	7.800 1/min
Kraftübertragung		
Antrieb	Heck	Heck
Schaltgetriebe	6 Gänge	6 Gänge
Fahrwerk		
Vorderachse und Hinterachse	Leichtbau-Federbeinachse	Leichtbau-Federbeinachse
Lenkung	Elektromechanische Direktlenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls	Elektromechanische Direktlenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls
Wendekreis	11,0 m	11,0 m
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht, Bremssättel rot	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht, Bremssättel rot
Bremsscheibendurchmesser	VA: 350 mm HA: 330 mm	VA: 350 mm HA: 330 mm
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 8,5 J × 20 ET 57 HA: 10,5 J × 20 ET 47	VA: 8,5 J × 20 ET 57 HA: 10,5 J × 20 ET 47
Reifen	VA: 235/35 ZR 20 HA: 265/35 ZR 20	VA: 235/35 ZR 20 HA: 265/35 ZR 20

	718 Boxster GTS 4.0	718 Cayman GTS 4.0
Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit	293 km/h	293 km/h
0–100 km/h	4,5 s	4,5 s
0–160 km/h	9,2 s	9,2 s
0–200 km/h	14,1 s	14,1 s
Elastizität (100–200 km/h), 5. Gang	15,3 s	15,3 s
Leergewicht		
DIN	1.405 kg	1.405 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.480 kg	1.480 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.700 kg	1.700 kg
Abmessungen		
Länge	4.391 mm	4.405 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.801 mm (1.994 mm)	1.801 mm (1.994 mm)
Höhe	1.262 mm	1.276 mm
Radstand	2.475 mm	2.475 mm
Gepäckraumvolumen vorn/hinten	150 l/120 l	150 l/270 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	Ca. 64 l	Ca. 64 l

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

Technische Daten.

	718 Boxster GTS 4.0	718 Cayman GTS 4.0
Verbrauch¹⁾/Emission¹⁾		
Innerorts, in l/100 km	15,4	15,4
Außerorts, in l/100 km	8,1	8,1
Kombiniert, in l/100 km	10,8	10,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km	246	246
Partikelfilter	Ja	Ja
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Energieeffizienzangaben Deutschland²⁾		
Effizienzklasse	G	G
Energieeffizienzangaben Schweiz²⁾		
Effizienzklasse	G	G

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoff-/Stromverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoff-/Stromverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

2) Nur gültig in den genannten Ländern.

Reifentyp	Größe	Energieeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	235/35 ZR 20	E	B–A		71
	265/35 ZR 20	E	B–A		72–71

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

* Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Katalogs ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 718, Boxster, Cayman, PCCB, PCM, PSM und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 01/2020
Printed in Germany
WSLN2001000410 DE/WW

CONSEIL GENERAL DES ALPES-MARITIMES
Col de TURINI 
1607 m
Dénivelé Restant : 106 m
Sommet à : 4 km
Pente moyenne sur le km : 7%



