



PORSCHE



Die neuen 718 GTS Modelle

Kurvenhunger

An aerial photograph of a winding asphalt road with yellow lane markings, cutting through a dense, lush green forest on a hillside. The road curves through the landscape, with some small buildings and a swimming pool visible in a clearing. The overall scene is vibrant and scenic.

Road to Hāna.

620 Kurven, 59 Brücken auf 84 Kilometern entlang der Küste von Maui.
Ein Ort, wie gemacht für zwei Sportwagen mit unbändigem Vorwärtsdrang,
die nur darauf warten, den Asphalt unter sich zu spüren.

20° 55'01.2"N 156°15'53.2"W

Sie brennen für Kurven? Feuer frei.

Idee.

Die neuen 718 GTS Modelle machen nicht satt. Sie machen Lust auf mehr. Auf mehr Herzklopfen beim Start. Auf mehr Kurven pro Kilometer. Mit einem leistungsgesteigerten Mittelmotor und einem Fahrwerk, das keine Spitzkehre scheut. Die Leistung geht nach oben, das Design orientiert sich nach vorn: mit geschärften Formen, geschliffenen Linien und hochwertigen Materialien.

Die neuen 718 GTS Modelle verkörpern eine eindeutige Haltung: Zähne zeigen, Biss beweisen. Und immer schön hungrig bleiben.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 47.



Design.

Vor dem Start noch einmal den Ausblick genießen – auf atemberaubende Landschaften, herausfordernde Strecken und ein Design, das selbst im Stillstand Herzklopfen auslöst.

20°51'43.2"N 156°08'53.1"W



**Das Design macht Sie sprachlos.
Dann raubt es Ihnen den Atem.**

Design.

Die neuen 718 GTS Modelle verkörpern Vortrieb – selbst im Stillstand. Dank einer geschärften Formsprache und Akzenten in Schwarz. Das Heck ist klar konturiert und wirkt durch das Heckunterteil und die mittigen Sportendrohre in Schwarz breit und kräftig. Die Heckleuchten in LED-Technik sind abgedunkelt, der Modellschriftzug ist ebenfalls in Schwarz gehalten.





Die großen Lufteinlässe sorgen für eine optimale Luftzufuhr. Und lassen die Front noch kraftvoller, noch breiter wirken. Die abgedunkelten Bugleuchten sowie der Bugspoiler und die äußeren Airblades in Schwarz unterstreichen diesen Eindruck. Beste Aussichten ermöglichen die Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer. Hohe Sicherheit mit sportlichem Design verbinden die optionalen LED-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).



Für hohe Bodenhaftung sorgen die 20-Zoll Carrera S Räder im dynamischen 10-Speichen-Design. Sie sind – GTS-typisch – in Schwarz (seidenglanz) ausgeführt. Auf Wunsch erhalten Sie weitere 20-Zoll-Räder im Individualprogramm.



Wer Kurven liebt, sollte jetzt einen guten Halt bewahren.

Das Interieur integriert den Fahrer perfekt in das Fahrzeug. Alle wichtigen Informationen sind direkt im Blick.

Für guten Halt sorgt das motorsporterprobte Alcantara®. Es kommt in den neuen 718 GTS Modellen vor allem in greifbarer Nähe zum Einsatz, zum Beispiel auf dem Lenkradkranz des GT-Sportlenkrads und dem Schalt- bzw. Wählhebel. Für ein sportwagentypisches Sitzgefühl sorgen die Sportsitze Plus. Das Besondere: die Kombination von Leder und Alcantara® mit markantem Nahtbild. Die Sitzmittelbahnen sind in Alcantara® ausgeführt und die Kopfstützen tragen gestickte „GTS“ Schriftzüge. Als motorsportliche Option sind auf Wunsch auch Sportschalensitze verfügbar.

¹ 718 Boxster GTS mit Lederausstattung in Schwarz inklusive erweiterten Alcantara®-Umfängen und Zierblenden in Aluminium gebürstet, schwarz



Interieur-Paket GTS.

Das auf Wunsch erhältliche Interieur-Paket GTS steigert Prägnanz und Sportlichkeit der neuen 718 GTS Modelle. Prägnanz durch die Wirkung der Akzentfarben Karminrot bzw. Kreide im Interieur. Sportlichkeit dank erweiterter Alcantara®-Umfänge in Verbindung mit der schwarzen Lederausstattung und Zierblenden aus Carbon.

1 Interieur-Paket GTS karminrot

Performance.

Steilkurven, Serpentin, Spitzkehren. Orte, um Fliehkräfte zu jagen. Den Wind zu spüren. Und die perfekte Möglichkeit, gesteigerte Performance zu erleben.

● 20°47'37.6"N 156°03'03.3"W





Wer in Kurven die Herausforderung sucht, sollte seine Mitte kennen.

Antrieb.

Motor.

Der leistungsstarke 2,5-Liter-Turbo-Boxermotor bringt satte 269 kW (365 PS) auf die Straße. Der Vortrieb endet erst bei 290 km/h. Und auch der Spurt kann sich sehen lassen: Mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe sprinten die neuen 718 GTS Modelle in gerade mal 4,6 s von 0 auf 100 km/h. Und es geht noch sportlicher: Mit der Launch Control des Sport Chrono Pakets und dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) sind es sogar nur 4,1 s.

Der Turbolader.

In den 718 GTS Modellen kommt ein spezifisch auf die Leistung ausgelegter Abgasturbolader zum Einsatz, der dank angepasster Druckleistung für gesteigerte Performance und Effizienz sorgt.

Die variable Turbinengeometrie (VTG).

Mit der aus dem 911 Turbo bekannten Technologie wird sowohl ein sehr gutes Ansprechverhalten bei niedrigen Motordrehzahlen als auch eine hohe Maximalleistung erreicht.

Sportabgasanlage.

Mit der Sportabgasanlage wird der kraftvolle Klang des Mittelmotors noch intensiver – auf Knopfdruck. Die mittig angeordneten zweiflutigen Sportendrohre aus Edelstahl sind schwarz und in Hochglanz-Optik ausgeführt.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 47.

Appetit auf Kurven? Wir hätten da ein paar Gänge.

Kraftübertragung.

6-Gang-Schaltgetriebe.

Die Kraftübertragung erfolgt in den 718 GTS Modellen über ein leichtgängiges, optimal auf die Motorcharakteristik abgestimmtes 6-Gang-Schaltgetriebe. Die Schaltwege sind sportlich kurz – die Schaltkräfte niedrig. Das bedeutet: kurze Schaltzeiten und damit ein sportliches, direktes Fahrerlebnis.

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Das optionale 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe mit manuellem und Automatikmodus sorgt für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung. Und das bei noch besseren Beschleunigungswerten und gesteigerter Effizienz.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 47.



Wo sich Fahrspaß und Bodenhaftung treffen? In der nächsten Kurve.

Fahrwerk.

Bei den 718 GTS Modellen sorgt das Fahrwerk in Leichtbauweise mit dem Porsche Active Suspension Management (PASM) für ein präzises und agiles Handling. Das PASM ist ein elektronisches System zur Verstellung der Stoßdämpfer. Es regelt kontinuierlich die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad – abhängig von Fahrweise und Fahrbahnzustand. Die Karosserie ist um 10 mm im Vergleich zu den 718 und 718 S-Modellen abgesenkt. Das Ergebnis: mehr Fahrstabilität, mehr Sicherheit und mehr Performance.

PASM Sportfahrwerk.

Optional für die 718 GTS Modelle erhältlich: das PASM Sportfahrwerk. Die Karosserie ist gegenüber den 718 und 718 S-Modellen um 20 mm abgesenkt. Die Federn sind härter und kürzer und die Querstabilisatoren torsionssteifer. Für eine nochmalige Steigerung der Performance.

Porsche Torque Vectoring (PTV).

Das System steigert die Fahrdynamik und Stabilität. Hohe Agilität bei jeder Geschwindigkeit – mit präzisem Einlenk- und ausgeglichenem Lastwechselverhalten. Hohe querdynamische Fahrzeugstabilisierung und hervorragende Traktion.





Sport Chrono Paket.

Das Sport Chrono Paket ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Und katapultiert Sie in neue sportliche Sphären. Neben den 4 anwählbaren Performance-Modi am GT-Sportlenkrad beinhaltet das Sport Chrono Paket in Verbindung mit PDK zusätzliche Funktionen – für maximales Ansprechverhalten und damit maximale Beschleunigung.

Außerdem im Sport Chrono Paket enthalten: die Porsche Track Precision App. In Verbindung mit Connect Plus von Porsche Connect (siehe S. 34) können Sie Rundenzeiten und Fahrdaten messen und die Ergebnisse verwalten, teilen und vergleichen.



1 Porsche Track Precision App



Höchstleistung. Auch von 100 auf 0 km/h.

Bremsen.

In den neuen 718 GTS Modellen kommen rote 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel zum Einsatz. Sie sind leicht und formsteif ausgeführt. Die Bremsscheiben sind gelocht und innenbelüftet, für ein besseres Bremsverhalten bei Nässe und eine optimale Kühlung.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Motorsporterprob: die auf Wunsch erhältliche Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Die PCCB verfügt über gelbe 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel an der Hinterachse. Sie sorgen für deutlich gesteigerten und vor allem konstanten Bremsdruck während der Verzögerung.

Wie man Augen zum Leuchten bringt? Licht an.

Lichtkonzept.

Beste Aussichten ermöglichen den 718 GTS Modellen die Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht in LED-Technik. Am Heck hinterlässt das dreidimensionale Design der abgedunkelten Rücklichter mit Bremsspots in 4-Punkt-Optik einen bleibenden Eindruck.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Auf Wunsch erhalten Sie das Porsche Dynamic Light System (PDLS) inklusive 4-Punkt-Tagfahrlicht, Scheinwerferreinigungsanlage, dynamischer Leuchtweitenregulierung und dynamischem Kurvenlicht.

LED-Hauptscheinwerfer inklusive

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Optional sind LED-Hauptscheinwerfer inklusive PDLS Plus erhältlich. Für optimale Sichtverhältnisse sorgt neben den Komponenten des PDLS das dynamische Fernlicht. Es passt die Leuchtweite kontinuierlich und stufenlos an. So können Sie Straßenverlauf, Fußgänger oder Gefahrenquellen frühzeitig erkennen, ohne dabei andere Verkehrsteilnehmer zu behindern.

1 LED-Hauptscheinwerfer inklusive
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

2 Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inklusive
Porsche Dynamic Light System (PDLS)



Infotainment.

Es geht weiter, dem Ziel entgegen. In engen Kurven, aber auch auf der Langstrecke. Zeit, einen Gang runterzuschalten. Zeit zu genießen.

20°38'55.1"N 156°04'56.5"W





Holen Sie mehr Tag aus Ihrem Alltag.

Porsche Connect.

Porsche Connect* erweitert die bestehenden Fahrzeugfunktionen Ihres neuen 718 GTS optional um intelligente Dienste und Apps. Etwa um die Navigation & Infotainment Services, die Sie in Echtzeit navigieren.

Oder um die Connect App Services, mit denen Sie zum Beispiel vor Fahrtbeginn Ziele an Ihren Porsche übertragen können. Mit den Porsche Car Connect Services erhalten Sie zusätzlich Funktionen zur Abfrage der Fahrzeugdaten sowie zur Fernbedienung Ihres Porsche. Und auch einige Ihrer iPhone® Apps nutzen Sie ab sofort sicher

in Ihrem Porsche – mit Apple® CarPlay und der Spracherkennung Siri®. Kurz: Mit Porsche Connect steigern Sie die Faszination Sportwagen. Und holen mehr aus jedem einzelnen Tag.

Porsche Communication Management (PCM).

Das Porsche Communication Management (PCM) dient dabei als Ihre zentrale Steuereinheit für Audio und Kommunikation. Die aktuelle Generation mit Handyvorbereitung sowie Audio-Schnittstellen verfügt außerdem über ein hochauflösendes 7-Zoll-Touchdisplay. Das Navigationsmodul inklusive Sprachbedienung ist auf Wunsch erhältlich.

* Die Porsche Connect Dienste (einschließlich der Car Connect Services, aber mit Ausnahme der Safety and Security Services) beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienst-Paket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z. B. Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in diesen Ländern zudem ein WLAN-Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter www.porsche.com/connect oder bei Ihrem Porsche Partner.

Wie schön, wenn auch die Musik Fahrt aufnimmt.

Sound-Systeme.

Sound Package Plus.

Das Sound Package Plus sorgt für ausgezeichneten Klang: 6 Lautsprecher mit 110 Watt Gesamtleistung beim neuen 718 Boxster GTS, 8 Lautsprecher mit 150 Watt Leistung beim neuen 718 Cayman GTS.

BOSE® Surround Sound-System.

Das auf Wunsch verfügbare BOSE® Surround Sound-System verfügt über 10 Verstärkerkanäle und 10 Lautsprecher inklusive eines patentierten, rohbaufesten 100-Watt-Hochleistungstieftöners und produziert eine Gesamtleistung von 505 Watt. Die vollaktive Systemauslegung ermöglicht eine optimale Anpassung jedes einzelnen Lautsprechers an den Fahrzeuginnenraum.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Klangperformance auf höchstem Niveau, speziell abgestimmt auf Ihren 718 Boxster GTS bzw. 718 Cayman GTS: das Burmester® High-End Surround Sound-System. So klingt das in Zahlen: 12 Verstärkerkanäle mit 821 Watt Gesamtleistung, 12 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 300-Watt-Class-D-Verstärker, mehr als 1.340 cm² Gesamtmembranfläche, Frequenzgang 35 Hz bis 20 kHz.

¹ Burmester® High-End Surround Sound-System



Happy End? Oder doch lieber: Fortsetzung folgt.

Fazit.

Die 718 GTS Modelle sind von der Rundstrecke inspiriert. Wo jede Zieleinfahrt auch einen Neustart bedeutet. Wo sich mit jeder Kurve und jeder Schikane bereits die nächste Herausforderung ankündigt. Vielleicht erklärt ja das unsere ungebrochene Faszination für Kurven. Und den unstillbaren Kurvenhunger der neuen 718 GTS Modelle. Jetzt ist es an der Zeit, dass Sie ihn auf der Straße ausleben.

Die neuen 718 GTS Modelle.
Kurvenhunger.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Verleihen Sie Ihrer Persönlichkeit Ausdruck. Mit den Individualisierungsmöglichkeiten der Porsche Exclusive Manufaktur. Denn: In einem sportlichen Zweisitzer ist kein Platz für Eintönigkeit.

20°43'11.5"N 155°59'09.3"W



Ihre Inspiration. Unsere Passion.

Die Porsche Exclusive Manufaktur.

Die höchste Form der Veredelung: aus einem Porsche ein Unikat kreieren. Dafür steht die Porsche Exclusive Manufaktur. Dabei haben wir Ihre Wünsche und deren perfekte Umsetzung immer im Blick.

Mit Ruhe und Sorgfalt, in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien – wie Leder, Alcantara®, Carbon, Mahagoni oder Aluminium – verwandeln Meister ihres Fachs einen Porsche in „Ihren“ Porsche. Ganz nach Ihren Vorstellungen.

Um diese zu verwirklichen, bieten wir Ihnen eine Vielzahl an Individualisierungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Die Möglichkeiten sind so individuell wie Sie.

Lassen Sie sich von unserem Unikat auf der folgenden Seite inspirieren. Oder Sie entdecken unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur, was noch alles möglich ist. Für Sie. Und für Ihren Porsche.



Wer die persönliche Ideallinie finden will,
muss aus gewohnten Bahnen ausbrechen.

Der 718 Boxster GTS in Miami blau.

Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Lackiert in Schwarz (hochglanz): SportDesign Paket, 20-Zoll Carrera S Räder, Überrollbügel, Türöffner, Lufteinlässe im Fondseitenteil, Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage; Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- 2 Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Leder
- 3 SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 4 Sicherheitsgurte kreide, erweitertes Interieur-Paket Ziernähte kreide, Sitzmittelbahnen Leder kreide, Interieur-Paket Carbon, GT-Sportlenkrad und PDK Wählhebel Alcantara®, Sonnenblenden Alcantara®, Deckel Ablagefach Alcantara® mit „PORSCHE“ Schriftzug
- 5 Zifferblätter Kombiinstrument und Sport Chrono Stoppuhr weiß





Technische Daten.

	718 Boxster GTS/718 Cayman GTS
Motor	Schaltgetriebe/PDK
Zylinderzahl	4
Hubraum	2.497 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	269 kW (365 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	420 Nm/430 Nm 1.900–5.500 1/min/1.900–5.000 1/min
Maximaldrehzahl	7.500 1/min
Kraftübertragung	
Antrieb	Heck
Schaltgetriebe	6-Gang
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), optional	7-Gang
Fahrwerk	
Vorderachse/Hinterachse	Leichtbau-Federbeinachse
Lenkung	Elektromechanische Direktlenkung mit variabler Lenkübersetzung und Lenkimpuls
Wendekreis	11,0 m
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktionen
Räder	VA: 8 J x 20 ET 57, HA: 10 J x 20 ET 45
Reifen	VA: 235/35 ZR 20, HA: 265/35 ZR 20
Fahrleistungen	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	290 km/h
0–100 km/h	4,6 s/4,3 s
Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) 0–100 km/h mit Launch Control	–/4,1 s
0–200 km/h	15 s/14,5 s
Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) 0–200 km/h mit Launch Control	–/14,2 s
Elastizität (100–200 km/h), 5. Gang	13,8 s/–
Durchzugsbeschleunigung (100–200 km/h)	–/10,2 s




	718 Boxster GTS/718 Cayman GTS
Leergewicht	Schaltgetriebe/PDK
DIN	1.375 kg/1.405 kg
Nach EG-Richtlinie¹	1.450 kg/1.480 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.675 kg/1.705 kg
Abmessungen	718 Boxster GTS/718 Cayman GTS
Länge	4.379 mm/4.393 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.801 mm (1.994 mm)
Höhe	1.272 mm/1.286 mm
Radstand	2.475 mm
Gepäckraumvolumen vorn/hinten	150 l/125 l/150 l/275 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	ca. 64 l
Verbrauch/Emissionen²	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts, in l/100 km	12,3/10,9
Außerorts, in l/100 km	7,0/6,6
Kombiniert, in l/100 km	9,0/8,2
CO₂-Emissionen kombiniert, in g/km	205/186
Energieeffizienzangaben Deutschland³	Schaltgetriebe/PDK
Effizienzklasse	G/F
Energieeffizienzangaben Schweiz³	Schaltgetriebe/PDK
CO₂-Emissionen aus Treibstoffbereitstellung in g/km	47/43
Effizienzklasse	G/G
Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 133 g/km.	

- ¹ Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.
- ² Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.
- ³ Nur gültig in den genannten Ländern.

Reifenkennzeichnung.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
718 Boxster GTS/718 Cayman GTS					
Sommerreifen	235/35 ZR 20	C	A		71
	265/35 ZR 20	C	A		72

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

*  Rollgeräusch gering,  Rollgeräusch mittel,  Rollgeräusch hoch.

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (07/17). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, 718, Boxster, Cayman, PDK, PCCB, PCM, PSM und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Katalogs ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 10/17
Printed in Germany
WSLN1801000310 DE/WW



To be continued.

Das Ziel ist erreicht. Etliche Kurven liegen hinter Ihnen. Eine schöner als die andere. Was kommt als nächstes? Ein neues Ziel. Der nächste Startschuss. Die nächsten Kurven. Denn es gilt: immer schön hungrig bleiben.

20°51'43.0"N 156°09'40.0"W

